

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
**DARS, d. d.**

**Dodatek št. 1**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Dobavo kombiniranih vozil za nadzor del KV 4 (4X4)**  
**(int. ev. št. 000006/2026)**

**marec 2026**

**V skladu s členoma 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednje odgovore v zvezi z oddajo javnega naročila in spreminjamo razpisno dokumentacijo:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

**Vprašanje 1:** Pozdravljeni, vljudno prosimo za odgovore na naša vprašanja vezana na tehnične specifikacije v predmetnem javnem naročilu kot sledi:

1. naročnik zahteva: oblazinjena kabina minimalno 2 sedeža; ali je za naročnika sprejemljivo, da ponudnik ponudi tovorno vozilo, ki je hkrati registrirano za prevoz 5 oseb (razporeditev sedežev v 1. in 2. vrsti je 2+3)?

2. naročnik zahteva: rezervno kolo z dvigalko; ali je za naročnika sprejemljivo, da je ponujeno vozilo opremljeno z zasilnim rezervnim kolesom (manjših dimenzij) in dvigalko? **Obrazložitev ponudnika:** različica vozila s 4-kolesnim pogonom ne omogoča možnost naročila normalnega rezervnega kolesa (t.j. rezervnega kolesa enakih dimenzij kot so nameščena na vozilu).

3. v tehnični specifikaciji ni eksplicitno navedeno ali naročnik v tovornem delu vozila želi stranska stekla v prednjem delu tovornega prostora in hkrati ni navedeno ali naročnik želi zadnja vrata brez stekel ali s stekli; prosimo za pojasnilo oz. dodatne informacije o zahtevi naročnika v zvezi s stranskimi in zadnjim steklom v tovornem prostoru in hkrati dodatno informacijo ali naročnik želi enojna dvižna zadnja vrata ali želi dvokrilna vrata zadaj s stranskim odpiranjem?

4. naročnik zahteva: snemljiva vlečna kljuka; ali je za naročnika sprejemljivo, da ponudnik ponudi vozilo, ki ima fiksno vlečno napravo, pri čemer je po potrebi zadnji del vlečne naprave možno fizično odvijati s pomočjo ključa t.j. z odstranitvijo vijakov?

5. naročnik zahteva: pogodbeni rok 6 mesecev; ali lahko naročnik skrajni pogodbeni dobavni rok podaljša za 1 mesec (na največ 7 mesecev, kar je čas, ki ponudniku omogoča dobavo vozil iz tovarne in izvedbo vseh predvidenih predelav na vozilu)?

6. naročnik zahteva: prtljažni prostor ločen z mrežo; ali je dovoljeno ponuditi vozilo, ki ima potniški in tovorni del ločen s fiksno steno z oknom ali s fiksno steno brez okna?

7. naročnik zahteva: vozilo mora biti dvignjeno vsaj 17 cm od tal; ali je dovoljeno ponuditi vozilo, katerega oddaljenost od tal v obremenjenem stanju znaša 16,8 cm?

**Odgovor 1:**

**k1:** Da.

**k2:** Da.

**k3:** Naročnik glede izvedbe tovornega prostora (stranska stekla v prednjem delu tovornega prostora ter zadnja vrata s stekli ali brez) ne postavlja posebnih zahtev. Vozilo je lahko izvedeno kot popolnoma zaprt tovorni prostor brez stekel ali z vgrajenimi stranskimi in/ali zadnjimi stekli. Ponudnik lahko ponudi zadnja krilna ali dvižna vrata s steklom ali brez.

**k4:** Ne. Naročnik vztraja pri zahtevi po snemljivi vlečni kljuki.

**k5:** Da, Naročnik podaljšuje pogodbeni rok na 7 mesecev. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij in vzorca pogodbe.

**k6:** Da. Dovoljeno je ponuditi vozilo, ki ima potniški in tovorni del ločen s fiksno steno z oknom ali brez njega ali z mrežo. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij.

**k7:** Da, naročnik dovoljuje oddaljenost od tal 16,8 cm. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij.

**Vprašanje 2:** Pozdravljeni, vljudno prosimo za pojasnilo v zvezi s tehnično specifikacijo v predmetnem javnem naročilu; naročnik v točki I.4. - Garancijski rok, zahteva "garancijski rok za dobavljena vozila in opremo je štiriindvajset (24) mesecev od dneva prevzema ali 150.000 km"; ali je za naročnika sprejemljivo, da ponudimo vozila, ki imajo garancijo proizvajalca v trajanju 24 mesecev brez omejitve števila prevoženih km od dneva prevzema; to za naročnika pomeni, da garancija preneha veljati takoj po izteku 24 mesecev ne glede na to koliko ima vozilo prevoženih km ob izteku te dobe? Hvala in lep pozdrav.

**Odgovor 2:** Da, naročnik dovoljuje 24 mesecev brez omejitve kilometrov. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij.

**Vprašanje 3:** Spoštovani! Glede na prakso prejšnjih javnih naročil naročnika za primerljivo opremo (npr. JN005667/2025-EUe29/01) ter glede na razpoložljive tehnične standarde na trgu, naročnika prosimo za posodobitev tehničnih specifikacij

1. Enostranske LED polno barvne RGB obvestilne table njenih dimenzije in sicer:
  - Dimenzije grafičnega polja za prikazovanje vsebine signalne table velikosti 768 mm x 768 mm (+/- 2%) širine maks 96 mm z optičnimi lastnostmi standarda EN 12966-1:2005+A1:2009 minimalno: L3, B6, C2, R3
  - Mehanske dimenzije table velikosti 850 mm x 850 mm (+/- 2%) širine maks 96 mm z mehanskimi lastnostmi standarda EN 12966-1:2005+A1:2009 minimalno: P2, WL9, DSL0, TDB2
  - Dvižna konstrukcija z aktuatorjem velikosti 990 mm x 985 mm (+/- 2%) širine maks 132 mm
2. Naročnika prosimo za posodobitev tehnične specifikacije Enostranske LED polno barvne RGB obvestilne table za skupno težo in sicer: - Masa svetlobne table z dvižno konstrukcijo in aktuatorjem brez vzdolžnih sani: maks 39 kg
3. Naročnika prosimo za posodobitev tehnične specifikacije Enostranske LED polno barvne RGB obvestilne table za barvo in sicer: - Barva sprednje plošče svetlobne table: nizko odbojna črna mat - Barva okvirja svetlobne table in dvižne konstrukcije: RAL 7042, prašno lakirano
4. Naročnika prosimo za posodobitev tehnične specifikacije Enostranske LED polno barvne RGB obvestilne table za skladnost standardov in sicer:
  - svetlobna tabla mora imeti opravljeno homologacijo skladno s Pravilnikom ECE 10 R-05,

- svetlobna tabla mora biti opremljena s CE oznako v skladu z EN 12966-1:2005+A1:2009 Predlagana posodobitev tehnične specifikacije ohranja vse bistvene funkcionalne zahteve naročnika, hkrati pa omogoča dobavo standardne opreme in ponudbo enakovrednih konkurenčnih rešitev. Hvala in lep pozdrav!

**Odgovor 3:**

**k1:**

- Naročnik dopušča dimenzije grafičnega polja za prikazovanje vsebine signalne table velikosti 768 mm x 768 mm (+/- 2%) širine maks 96 mm. Naročnik specifikacij glede grafičnega polja tabel ni zahteval, zato v tem delu ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.
- Za naročnika so sprejemljive dimenzije table velikosti 850 mm x 850 mm (+/- 2%) širine maks 96 mm. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij. Mehanske lastnosti P2, WL9, DSL0, TDB2 naročnik v dokumentaciji ne zahteva.
- Dimenzij dvižne z aktuatorjem velikosti 990 mm x 985 mm (+/- 2%) širine maks 132 mm naročnik v tehničnih specifikacijah ni določil, zato v tem delu ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

**k2:** Naročnik dopušča predlagano skupno maso svetlobne table z dvižno konstrukcijo. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij.

**k3:** Naročnik dopušča predlagano barvno izvedbo konstrukcije. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij.

**k4:**

- Naročnik ne zahteva homologacije skladno s Pravilnikom ECE R10 (R-05) in ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.
- Naročnik zahtevo dopolnjuje s skladnostjo s standardom EN 12966-1:2005+A1:2009 (oziroma veljavno izdajo standarda). Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij.

**Vprašanje 4:** Spoštovani, v tehnični specifikaciji za "dobavo vozil za nadzor del kombiniranih vozil KV4 (4X4)" imate navedeno, da morajo vozila imeti prtljažni prostor ločen z mrežo. Kombinirana tovorna vozila morajo po zakonu imeti potniški prostor ločen od tovornega z tovarniško predelno steno ali je v vašem primeru to mišljeno kot mreža? Prosim za potrditev, da je prtljažni prostor ločen z mrežo/tovarniško predelno steno. Že vnaprej hvala za vaš odgovor. Lep pozdrav!

**Odgovor 4:** Da, glej odgovor 1-k6.

**Vprašanje 5:** 1. Prosim, da naročnik navede datum veljavnosti garancije za resnost ponudbe, saj ta podatek v Navodilih ponudnikom za izdelavo ponudbe (poglavje 1, točka 17, str. 9) ni naveden.

2. Ali je lahko tehnična dokumentacija, ki je sestavni del ponudbe v slovenskem ali angleškem jeziku?
3. Pogodbeni rok po razpisni dokumentaciji je določen na 6 mesecev od datuma sklenitve pogodbe. Trenutno razpoložljive informacije kažejo, da je dobavni rok za osnovno vozilo daljši od prvotno predvidenega, dodatno pa se proizvodni časi v poletnih mesecih običajno še podaljšajo. Zato predlagamo, da se pogodbeni rok ustrezno prilagodi in podaljša na vsaj 8-9 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.
4. Naročnik zahteva, da se ob predaji dostavi katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki. Ker imamo na voljo izključno elektronski katalog, ki je plačljiv, predlagamo, da se naročniku omogoči dostop zgolj za čas trajanja garancijskega roka (24 mesecev). Prosimo za potrditev oziroma za opredelitev obdobja, za katerega mora biti dostop zagotovljen.
5. Garancijski rok za vozila in opremo je določen kot »štiriindvajset (24) mesecev od dneva prevzema ali 150.000 km«. Prosimo za potrditev, da velja garancija do nastopa prvega pogoja (24 mesecev ali 150.000 km – kar nastopi prej).
6. Zahteva naročnika: »prtlačni prostor ločen z mrežo«. Prosimo za potrditev, ali je namesto mreže sprejemljiva tudi izvedba s fiksno (polno) predelno steno. V kolikor je to potrebno lahko zagotovimo tudi predelno steno z vgrajenim zastekljenim oknom, ki omogoča vpogled v tovarni prostor. Prosimo naročnika, da sporoči, katera izvedba je zanj ustrezna.
7. Zahteva naročnika: »Servo volan«. Zaradi funkcije Lane assist lahko ponudimo le vozilo z elektro-hidravličnim volanom. Gre za novejšo tehnologijo, ki v osnovi služi enakemu namenu. Prosimo za potrditev.
8. Zahteva naročnika: »Snemljiva vlečna kljuka«. Ali je za naročnika sprejemljiva originalna snemljiva vlečna kljuka, ki se odstrani z dvema vijakoma?
9. Zahteva naročnika: »Meglenke«. Zaradi novejših tehnologij meglenke pri tem modelu vozila niso več na voljo kot ločeni žarometi. Ali so za naročnika sprejemljive luči za slabo vreme, ki so integrirane v prednjem žarometu in v megli omogočajo prilagajanje svetlobnega snopa?
10. Zahteva naročnika: »ABS, ASR, ESP, Sistem za nadzor hitrosti pri spustu«. Novi model vozila omogoča nadzor hitrosti pri spustu izključno prek funkcije tempomata, saj ločen sistem ni več na voljo. Prosimo za potrditev, da takšna rešitev izpolnjuje naročnikovo zahtevo.
11. Zahteva naročnika: »UKV z RDS z napravo za prostoročno telefoniranje«. Prosimo za potrditev, da pod to zahtevo ustreza radio (DAB – digitalni radio) z vgrajeno Bluetooth tehnologijo. Sistem omogoča prostoročno telefoniranje ter samodejni preklon med radijskim sprejemom in telefonskim klicem.
12. Prosimo naročnika, da opredeli model mobilne UKV postaje, ki bo kasneje vgrajena v vozilo, saj je ta podatek potreben za definiranje ustrezne antene.
13. Naročnik ni definiral ali naj ima vozilo v tovarnem prostoru leseno talno oblogo in stenske obloge po celi višini. Prosimo za informacijo.
14. V tehničnih zahtevah v povezavi z montažo signalnega bloka in signalne table je navedeno, da mora biti oprema nameščena »brez vrtanja«. Napajanje obeh enot je mogoče zagotoviti le z vodenjem kabla skozi manjšo, ustrezno zaščiteno

odprtino v strehi vozila, ki jo je potrebno izvesti za ta namen. Prosimo za potrditev, ali je takšna rešitev skladna z naročnikovo zahtevo.

15. Naročnik zahteva: »Vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna ali enakovredna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo)«. Ali lahko za upravljanje signalizacije namesto stikal v armaturni plošči uporabimo kontrolno enoto, ki je sestavni del signalnega bloka?

**Odgovor 5:**

**K1)** Garancija za resnost ponudbe mora biti v veljavi do vključno dne 30. 9. 2026, kot je določeno v točki 17 Navodil (poglavje 1).

**K2)** Naročnik v Navodilih ponudnikom za izdelavo ponudbe – Poglavje 1 razpisne dokumentacije ( v nadaljevanju: Navodila), točka 5.2., ni zahteval tehnične dokumentacije, ki bi jo moral ponudnik predložiti k svoji ponudbi. Mora pa biti ponudba in ostala dokumentacija, ki se nanaša na ponudbo po točki 12. Navodil v slovenskem jeziku.

**K3)** Naročnik bo podaljšal pogodbeni rok na 7 mesecev od sklenitve pogodbe – glej odgovor 1 -k5.

**K4)** Naročnik ne bo zahteval kataloga rezervnih delov oziroma gesla za dostop do kataloga v elektronski obliki. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij.

**K5)** Naročnik dovoljuje 24 mesecev ali 150.000 kilometrov, kar nastopi prej ali z možnostjo brez omejitve kilometrov (glej tudi odgovor 2). Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo tehničnih specifikacij.

**K6)** Da, glej odgovor 1-k6.

**K7)** Da. Naročnik dovoljuje tudi dobavo vozila z elektro-hidravličnim volanom. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij.

**K8)** Ne. Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

**K9)** Da. Za naročnika je sprejemljivo, da ponudi tudi luči za slabo vreme, ki so integrirane v prednjem žarometu in v megli omogočajo prilagajanje svetlobnega snopa. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij.

**K10)** Da. Naročnik potrjuje, da je sprejemljiva tudi rešitev, kjer je funkcija nadzora hitrosti pri spustu integrirana v druge sisteme vozila (npr. tempomat ali enakovreden sistem). Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij.

**K11)** Naročnik zahteva radijski sprejemnik DAB z napravo za prostoročno telefoniranje preko bluetooth tehnologije. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij.

**K12)** Naročnik zahteva električno predpripravo za UKV postajo. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij.

**K13)** Naročnik glede talne in stenskih oblog v tovornem prostoru nima posebnih zahtev. Ponudnik lahko ponudi rešitev, ki je skladna z zasnovo in opremo ponujenega vozila.

**K14)** Da, takšna rešitev je skladna z naročnikovo zahtevo.

**K15)** Da, za upravljanje signalizacije se lahko namesto stikal v armaturni plošči uporabi kontrolno enoto, ki je sestavni del signalnega bloka. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembe tehničnih specifikacij.

#### **Spremembe razpisne dokumentacije:**

Spremeni se točka 21.1 Navodil, ki sedaj glasi: »Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne **24. 3. 2026** do **10:00**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.«

Spremeni se točka 23.1 Navodil, ki sedaj glasi: »Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **24. 3. 2026** in se bo začelo ob **12:00** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>«.«

V točki I.2 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) se s seznama tehnične dokumentacije, ki mora biti dostavljena ob predaji, črta 3. alineja (»katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki«).

Spremeni se točka I.4 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2), tako da sedaj glasi: »Garancijski rok je določen v 8. členu pogodbe.«

Spremeni se 8. alineja v točki I.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Opis vozila, tako da sedaj glasi: »vozilo mora biti dvignjeno vsaj 16,5cm od tal«

Spremeni se 9. alineja v točki I.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Opis vozila, tako da sedaj glasi: »prtljažni (tovorni) prostor mora biti od potniškega dela ločen z mrežo ali fiksno steno (z oknom ali brez okna)«.«

Spremeni se 11. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Opis vozila, tako da sedaj glasi:  
»servo volan ali elektro-hidravlični volan«.

Spremeni se 18. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Opis vozila, tako da sedaj glasi:  
»meglenke ali druga enakovredna avtomatska tehnična rešitev za slabo vreme«.

Spremeni se 21. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Opis vozila, tako da sedaj glasi:  
»ABS, ASR, ESP, sistem za nadzor hitrosti pri spustu, kot npr. tempomat ali enakovreden sistem«,

Spremeni se 23. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Opis vozila, tako da sedaj glasi:

»radijski sprejemnik DAB – z napravo za prostoročno telefoniranje preko bluetooth tehnologije, z avtomatskim preklopom- radio – telefon«.

Spremeni se 28. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Opis vozila, tako da sedaj glasi:

»vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna ali enakovredna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo), dovoljena je tudi uporaba ločene kontrolne enote za upravljanje signalizacije, ki je sestavni del signalnega bloka«.

Spremeni se prvi odstavek v poglavju Signalna tabla spremenljive vsebine v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2), tako da sedaj glasi:

»Signalna tabla spremenljive vsebine mora izpolnjevati vse zahteve, predpisane z ZVCP-1, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala.«

Spremeni se 2. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Signalna tabla spremenljive vsebine, tako da sedaj glasi:

»dimenzije: d. 700 - 1000 mm x v. 700 - 900mm x š. od 80-100 mm«,

Spremeni se 3. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Signalna tabla spremenljive vsebine, tako da sedaj glasi:

»masa vključno z nenosilno konstrukcijo brez vzdolžnih sani vozila: max. 40 kg«

Spremeni se 7. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Signalna tabla spremenljive vsebine, tako da sedaj glasi:

»Namestitev usmerjevalnika zraka po celotni širini in višini signalne table v spuščenem nedelujočem položaju iz INOX materiala – prašno lakiranje v črni mat barvi ali prašno lakiranje v barvi RAL 7042«

Spremeni se 6. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Signalna tabla spremenljive vsebine pod podpoglavjem »komande morajo omogočati«, tako da sedaj glasi:

»namestitev opreme na strehi kabine vozila – brez vrtanja – montaža na tovarniške vzdolžne sani na strehi vozila in prečne nosilce v INOX izvedbi – prašno lakiranje v črni mat barvi ali prašno lakiranje v barvi RAL 7042«

Spremeni se 8. alineja v točki 1.5 v Tehničnih specifikacijah (poglavje 2) Signalna tabla spremenljive vsebine pod podpoglavjem »komande morajo omogočati«, tako da sedaj glasi:

»svetlobno tehnično mora LED prikazovalnik ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005 ali EN 12966-1:2005+A1:2009«.



Spremeni se ponudbeni predračun, tako da se doda besedilo:

- »Ponujamo garancijski rok za dobavljena vozila in opremo: (ustrezno obkrožiti\*)
- štiriindvajset (24) mesecev od dneva prevzema ali 150.000 km, kar nastopi prej,
- ali
- štiriindvajset (24) mesecev od dneva prevzema brez omejitve kilometrov.«

V Navodilih ponudnikom za izdelavo ponudbe, poglavje 1 razpisne dokumentacije, se v točki 5. 2 c) spremeni četrti odstavek (Način dokazovanja), ki sedaj glasi: Ponudnik mora v obrazec Ponudbeni predračun iz Poglavja 2 vpisati Znamko, Tovarniško oznako (tip/varianto/izvedenko) in Komercialno oznako ponujenega vozila ter ime in naslov pooblaščenega serviserja v RS, in ustrezno obkrožiti kakšen garancijski rok ponuja).

Spremeni se 6. člen v Pogodbi (poglavje 4), tako, da sedaj glasi: »Rok dobave za vsa vozila je 7 (sedem) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.«

Spremeni se 8. člen v Pogodbi (poglavje 4), tako, da sedaj glasi: »Garancijski rok za dobavljena vozila in opremo je štiriindvajset (24) mesecev od dneva prevzema ali 150.000 km, kar nastopi prej, ali 24 mesecev od dneva prevzema brez omejitve kilometrov.«

Naročnik kot prilogo tega dodatka objavlja spremenjene/popravljene Tehnične specifikacije, ponudbeni predračun in Pogodbo, ki v celoti nadomeščajo Tehnične specifikacije, ponudbeni predračun in Pogodbo, ki jih je naročnik objavil s prvotno razpisno dokumentacijo.

**DARS, d. d.**